

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе
Магнитогорске за 3 месяца 2019 года

За 3 месяца 2019 года в городе Магнитогорске зарегистрировано 1499 дорожно-транспортных происшествий (аналогичный период 2018 года – 1792), снижение составило 16,4%. В дорожно-транспортных происшествиях ранения различной степени тяжести получили 67 человек (АППГ- 78), снижение составило 14,1%, погибли 3 человека (АППГ – 3). Ранения получили 7 несовершеннолетних участников дорожного движения (АППГ- 5), что на 40% больше аналогичного показателя прошлого года. Доля травмированных детей составила 12,5% от общего количества ДТП с пострадавшими, в 2018 году этот показатель был равен 8,5%.

За 3 месяца 2019 года зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия по неосторожности детей, за АППГ – 1 ДТП, рост составил 100%. Доля ДТП по неосторожности детей за 3 месяца 2019 года составила 40% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей.

СВЕДЕНИЯ ПО ГОРОДУ МАГНИТОГОРСКУ	2018	2019	%роста	%от общ
			Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	1792	1499	-16,4	
в т.ч.: с пострадавшими	59	56	-5,1	3,7
Погибло	3	3	0	5,4
Ранено	78	67	-14,1	119,6
Количество ДТП с участием детей	4	5	25,0	
в т.ч. детей: погибло	0	0		
Ранено	5	7	40	12,5
ДТП по неосторожности детей	1	2	100,0	3,6
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	1	2	100,0	3,6
Тяжесть последствий	3,7	4,3		

В Ленинском районе за 3 месяца 2019 года зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего, что аналогично показателю прошлого года (1 ДТП). Доля ДТП с участием детей от общего количества ДТП с пострадавшими составила 1,9%. В результате ДТП травмирован 1 несовершеннолетний (АППГ – 1), который получил телесные повреждения по собственной неосторожности (АППГ – 1 ДТП).

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН	2018	2019	%роста	%от общ
			Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	409	344	-15,9	22,95
в т.ч.: с пострадавшими	14	15	7,1	26,79
Погибло	0	0		0,00

Ранено	17	17	0,0	25,37
Количество ДТП с участием детей.	1	1	0,0	
в т.ч. детей: погребло	0	0		
ранено	1	1	0,0	14,29
ДТП по неосторожности детей	1	1	0,0	50,0
По неосторожности детей погребло	0	0		
По неосторожности детей ранено	1	1	0,00	50,0
Тяжесть последствий		0,0		

В Правобережном районе за 3 месяца 2019 года зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, что аналогично показателю прошлого года (2 ДТП). Доля ДТП с участием детей от общего количества ДТП с пострадавшими составила 3,6%. В результате ДТП травмированы 3 несовершеннолетних (АППГ – 3). Дорожно-транспортные происшествия по неосторожности детей не регистрировались (АППГ – 0).

ПРАВОБЕРЕЖНЫЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2018	2019	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	663	524	-21,0	35,0
в т.ч.: с пострадавшими	21	22	4,8	39,3
Погребло	2	1	-50,0	33,3
Ранено	23	25	8,7	37,3
Количество ДТП с участием детей.	2	2	0,0	
в т.ч. детей: погребло	0	0		
ранено	3	3	0,0	42,9
ДТП по неосторожности детей	0	0		0,0
По неосторожности детей погребло	0	0		
По неосторожности детей ранено	0	0	0,0	0,0
Тяжесть последствий		3,8		

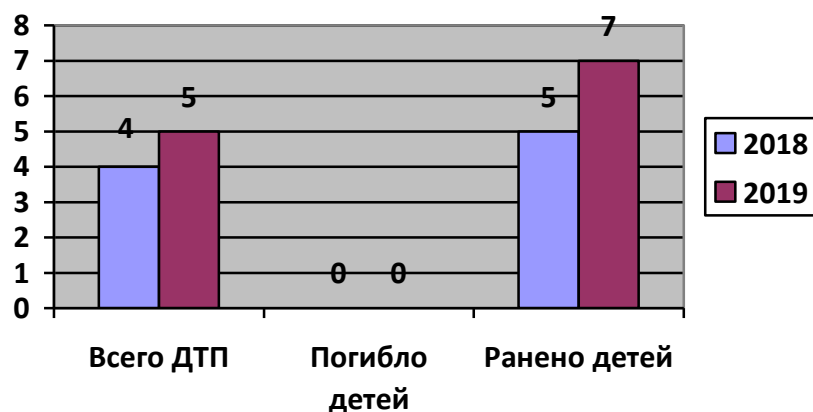
В Орджоникидзевском районе зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, что на 100% больше аналогичного показателя прошлого года (с 1 до 2). Доля ДТП с участием детей от общего количества ДТП с пострадавшими составила 3,6%. В результате ДТП травмированы 3 несовершеннолетних (АППГ – 1). Зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие по неосторожности, что на 100% больше АППГ – 0 ДТП. Доля ДТП по неосторожности детей составила 20% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних.

ОРДЖОНИКИДЗЕВСКИЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2018	2019	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	720	631	-12,4	42,1
в т.ч.: с пострадавшими	24	19	-20,8	33,9
Погребло	1	2	100,0	66,7
Ранено	38	25	-34,2	37,3

Количество ДТП с участием детей	1	2	100,0	
в т.ч. детей: погубло	0	0		
ранено	1	3	200,0	42,9
ДТП по неосторожности детей	0	1		50,0
По неосторожности детей погубло	0	0		
По неосторожности детей ранено		1		50,0
Тяжесть последствий		7,4		

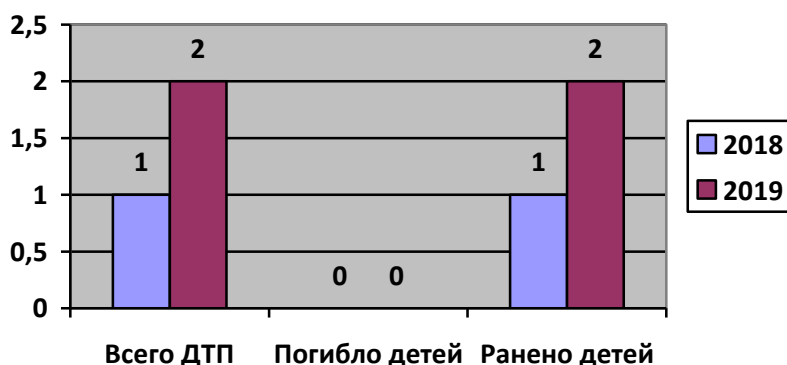
За 3 месяца 2019 года в городе Магнитогорске в дорожно-транспортных происшествиях травмированы 7 несовершеннолетних участников дорожного движения, что на 40% больше аналогичного показателя прошлого года (с 5 до 7). Погибших детей нет. В присутствии родителей, либо взрослых родственников пострадали 3 детей, что составляет 42,9% от общего количества детей травмированных в ДТП (3 из 7), все они являлись пассажирами транспортных средств.

ДТП с участием детей



За 3 месяца 2019 года зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия, произошедшие по собственной неосторожности несовершеннолетних детей, что составляет 40% от всех ДТП с участием детей до 16-ти летнего возраста (2 из 5), АППГ 25% (1 из 4).

ДТП по неосторожности детей

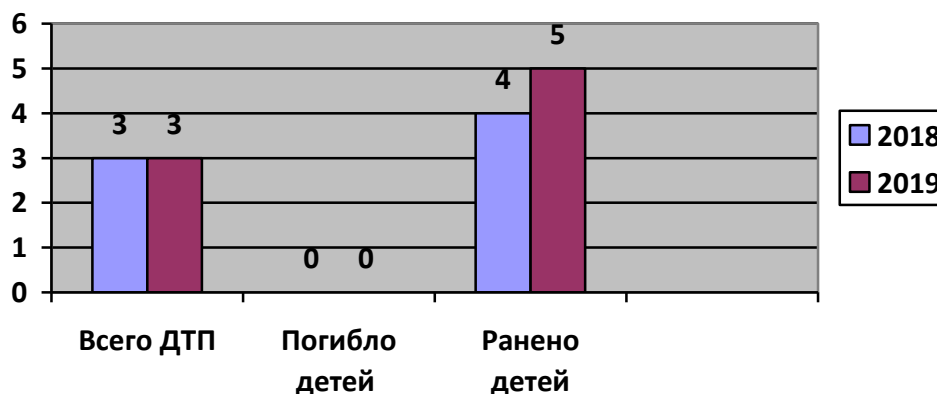


Основной причиной совершения дорожно-транспортных происшествий с участием детей до шестнадцати лет по собственной неосторожности явился **переход проезжей части дороги в не установленном для перехода месте.**

№	Наименование показателя	ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2018	2019	2018	2019	2018	2019
1	2						
	ДТП по видам нарушений: - переход проезжей части в не установленном месте;	0	2	0	0	0	2
	- нарушение правил управления велосипедами, мопедами, мотоциклами;	1	0	0	0	1	0

По вине водителей количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей осталось аналогично показателю прошлого года (3 ДТП), однако на 25% возросло количество раненых в них детей (с 4 до 5).

ДТП по вине водителей

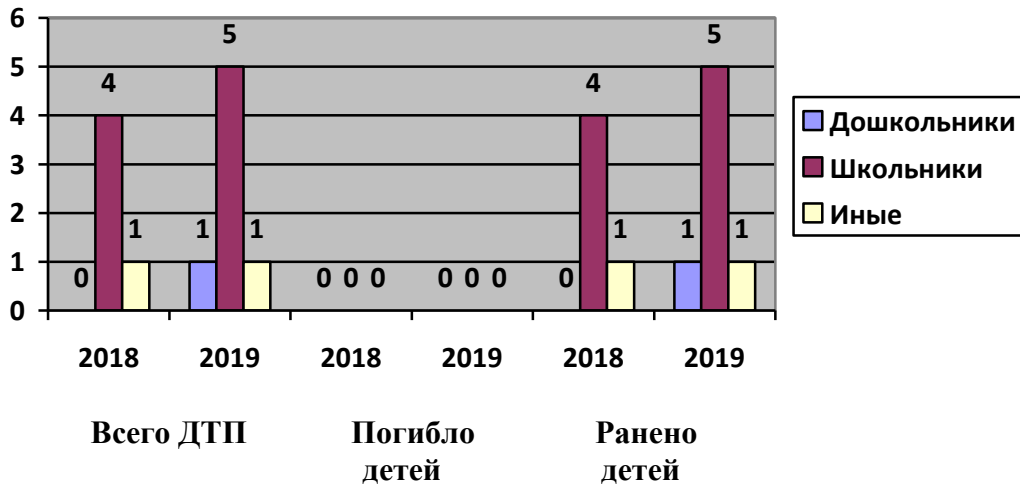


Основными причинами совершения ДТП с участием детей до шестнадцати лет по вине водителей стали:

1. Выезд на полосу встречного движения 1 из 3, что составляет 33,3%.
2. Нарушение правил перестроения 1 из 3, что составляет 33,3%.
3. Несоблюдение очередности проезда 1 из 3, что составляет 33,3%.

Остро на сегодняшний день выглядит проблема дорожного травматизма среди детей школьного возраста. За 3 месяца 2019 года в результате дорожно-транспортных происшествий пострадали 5 школьников, что составляет 71,4% общего количества пострадавших детей. 2 дорожно-транспортных происшествия по неосторожности несовершеннолетних были совершены обучающимися общеобразовательных организаций (школьники).

Школьники/дошкольники



На 100% увеличилось количество раненых детей в возрасте 5 лет (с 1 до 2), на 300% в возрасте 10 лет (с 0 до 3), на 100% в возрасте 14 лет (с 1 до 2).

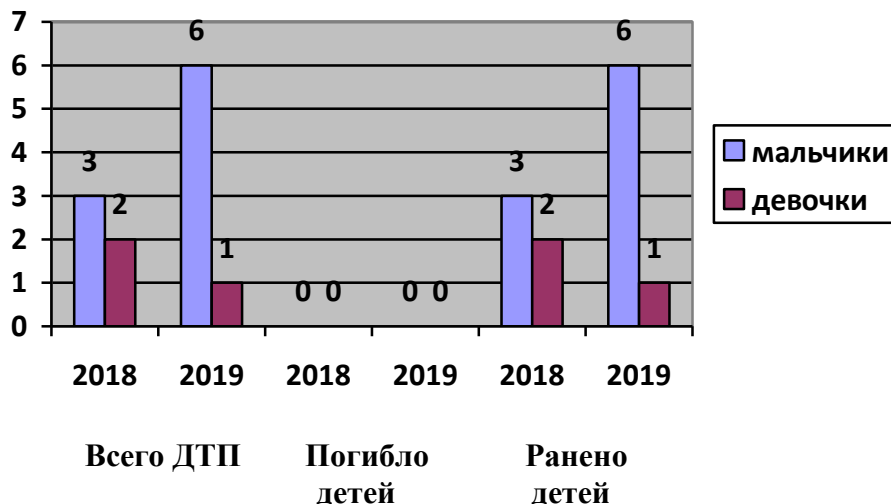
На 100% (с 1 до 0) сократилось количество раненых детей в возрасте 7, 8 и 11 лет.

Таким образом, наиболее аварийным возрастом по итогам 3 месяцев 2019 года в городе Магнитогорске, среди детей, получивших травмы в результате ДТП, стал возраст 10 лет – 60% ДТП (3 из 5).

Наиболее аварийным возрастом по итогам 3 месяцев 2019 года в городе Магнитогорске, среди детей, получивших травму по собственной неосторожности в результате ДТП, стал возраст 10 лет (2 ДТП из 2).

Большинство пострадавших в ДТП детей мальчики – 85,7% от общего количества пострадавших детей (6 из 7). По собственной неосторожности детей пострадали 2 мальчика, что составляет 100% от общего количества ДТП по неосторожности детей.

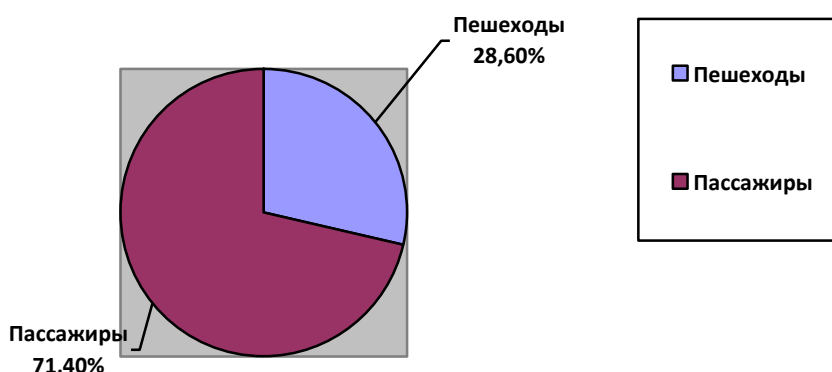
Мальчики/девочки



Большинство пострадавших детей – пассажиры транспортных средств, что составляет 71,4% от общего количества пострадавших в ДТП детей (5 из 7), аналогичный период 2018 года – 2 из 5 (40%). Один ребенок перевозился в автомобиле без использования детской удерживающей системы и ремней безопасности, что составляет 20% от общего количества детей-пассажиров.

Дети, получившие травмы будучи пассажирами легковых автомобилей, составляют 42,9% от общего количества травмированных в ДТП детей (3 из 7).

Категории участников ДТП

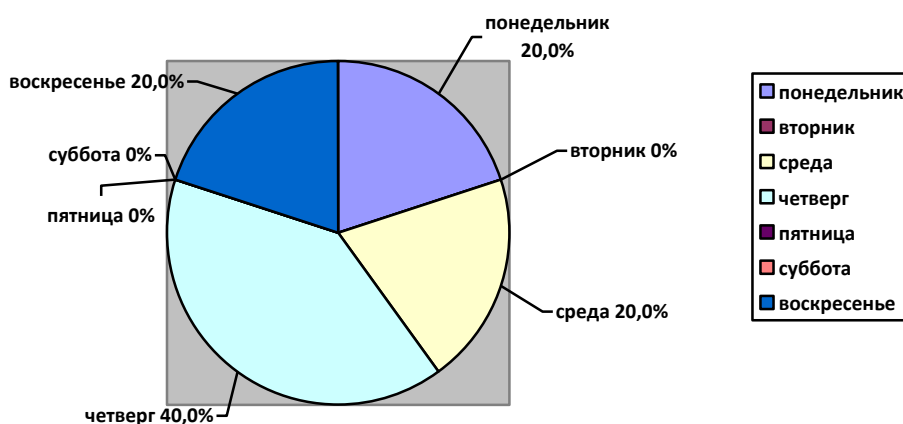


На 200% возросло количество ДТП в январе (с 1 до 3), на 33,3% сократилось количество ДТП в марте (с 3 до 2).

Наибольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в четверг (40% - 2 из 5). В понедельник, среду и воскресенье зарегистрировано по 20% ДТП от всех происшествий с участием несовершеннолетних (по 1 ДТП из 5).

Рост количества ДТП наблюдается в четверг на 100% (с 1 до 2).

Распределение ДТП по дням недели

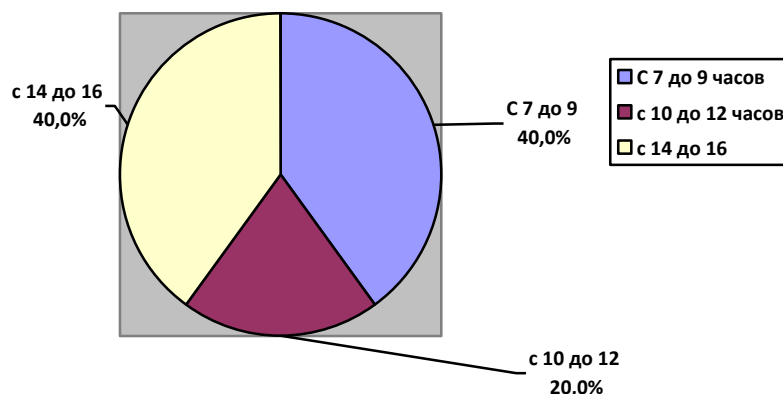


Таким образом, самым аварийным днем недели для детей является четверг.

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в промежутках времени с 7 до 9 часов (2 из 5, 40%) и с 14 до 16 часов (2 из 5, 40%). На 100% (с 1 до 2) возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних в период времени с 14 до 16 часов.

На 100% снизилось количество ДТП с участием несовершеннолетних в период времени с 19 до 20 часов (с 1 до 0).

Распределение ДТП по времени суток



Таким образом, наиболее аварийным временем для детей является период времени с 7 до 9 часов и с 14 до 16 часов. Необходимо отметить, что в это время регистрируются ДТП, как по вине водителей, так и по неосторожности детей.

На основании проведенного анализа,
ПРЕДЛАГАЮ:

1. Организовать работу в соответствии с совместным приказом ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области от 04.04.2018 года № 294/01/958 «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях».

2. Продолжить проведение «минуток безопасности» на последних уроках во всех классах, в ходе которых напоминать детям о строгом соблюдении ПДД, акцентируя внимание детей на погодных условиях и особенностях улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций.

3. В апреле – мае 2019 года организовать проведение бесед и классных часов с обучающимися с 1 по 11 класс на тему: «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов».

4. В связи с тем, что большинство травмированных в дорожно-транспортных происшествиях несовершеннолетних – это дети школьного возраста, необходимо обратить особое внимание на проведение профилактической работы с данной категорией несовершеннолетних и их

родителями, для чего использовать все методы и формы работы. Принять исчерпывающие меры по недопущению случаев травмирования детей в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе и в присутствии взрослых.

5. В связи с ростом количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, разместить на страничках «Дорожная безопасность» на сайтах образовательных организаций актуальную профилактическую информацию по правилам перевозки несовершеннолетних пассажиров, об использовании детских удерживающих устройств при перевозке несовершеннолетних пассажиров в салоне автомобиля.

6. Организовать проведение систематических инструктажей с обучающимися в салонах школьных автобусов, осуществляющих подвоз детей к образовательным организациям, по закреплению навыков безопасного поведения пассажиров. Разместить тематическую наглядную информацию в салонах транспортных средств.

7. Руководителям МОУ СОШ и МДОУ города Магнитогорска: в случае совершения дорожно-транспортного происшествия с участием обучающегося МОУ СОШ или воспитанника МДОУ проводить подробный разбор по выяснению причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на педагогических советах и родительских собраниях. Проводить дополнительные мероприятия, в том числе беседы, лекции, конкурсы и викторины по Правилам дорожного движения с детьми. Уделить при этом особое внимание обучающимся школьного возраста, особенно предрасположенных к травматизму в дорожно-транспортных происшествиях в течение всего учебного года.

8. На основании представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений, повлекших совершение дорожно-транспортных происшествий с участием детей, поступающих из ОГИБДД УМВД России по г. Магнитогорску, принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных организациях, о чем направлять информацию в ОГИБДД УМВД России по г. Магнитогорску в установленный законом срок.

9. Руководителям МОУ СОШ и МДОУ города Магнитогорска по фактам дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности несовершеннолетних проводить родительские собрания с обязательным приглашением сотрудников ОГИБДД УМВД России по г. Магнитогорску.

10. При организации мероприятий с родителями доводить информацию о наиболее часто совершаемых несовершеннолетними ошибках в различных дорожных ситуациях. Особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, включая беседы о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля, световозвращающих элементов на одежде детей, а также требования ПДД

при движении на велосипеде, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствиях, в случае неисполнения родительских обязанностей.

11. В течение учебного года организовать дежурства общественной организации «Родительский дорожный патруль» в соответствии с графиком на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных в непосредственной близости от образовательных организаций. Особое внимание уделять несовершеннолетним прибывающим в образовательные организации на велосипедах, проводить с данной категорией участников движения профилактическую работу.

12. Привлекать средства массовой информации для освещения наиболее актуальных проблем в сфере детского дорожно-транспортного травматизма.

13. Организовать освещение в средствах массовой информации вопросов безопасного применения гироскутеров, сигвеев, моноколес и иных современных средств передвижения.

Начальник ОГИБДД
УМВД России по городу Магнитогорску
Челябинской области
подполковник полиции

А.В. Бабенков